

Notice de montage Haut Moteur Racing Factory MINARELLI HOR Ø50.0mm Course 48.0mm

Dépassement des goujons :

Monter les goujons de telle façon que la valeur de dépassement D_g , soit égale à 104_0^{+1} mm.

Vérifier que les goujons sont bien positionnés, de façon à ce que la cale, le cylindre et le plot soient totalement libres autour des goujons

Nous vous conseillons de freiner les goujons lors du montage, avec du frein filet LOCTITE "vert" 270 (fort), ou, à défaut, du LOCTITE "bleu" 243 (moyen)

Mesure du squish :

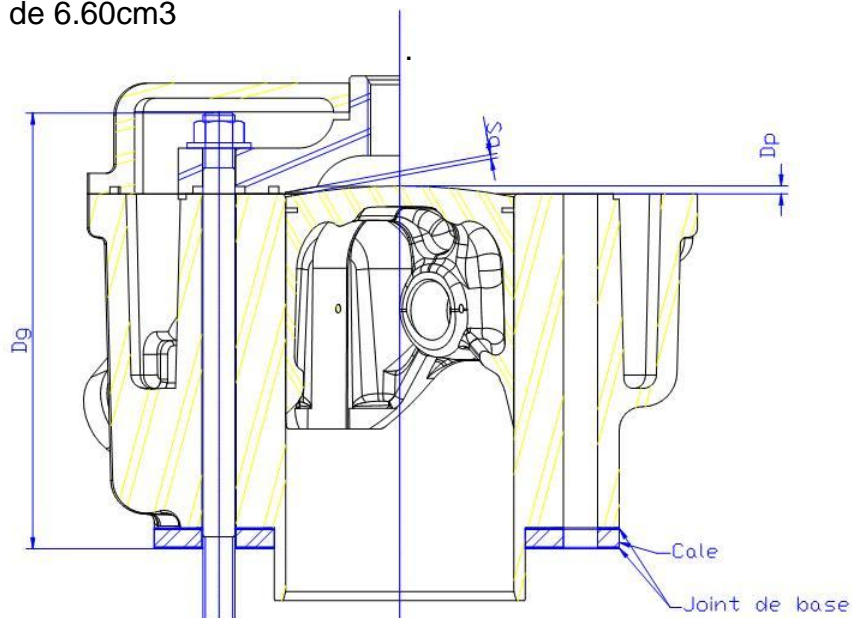
La valeur du squish utilisée, dépendra du type de carburant utilisé :

- Essence SP98 : Squish **Sq** entre **0.90 et 0.95 mm**.
- Essence type AVGAS100LL : Squish **Sq** entre **0.70 et 0.75 mm**.
- Essence Racing (Octane>110) : Squish **Sq** entre **0.60 et 0.65 mm**

Volume de chambre de combustion :

Le volume de chambre dépendra de la façon dont vous aurez calé votre haut moteur, et donc de la valeur du squish.

A titre d'information, avec un squish de 0.90mm, la valeur du volume de chambre de combustion est de 6.60cm³



Jeu Piston-Cylindre :

Le Jeu piston-cylindre doit être compris entre **0.085 et 0.095 mm.**

Voici, en fonction de la lettre ou du chiffre frappée sur le cylindre, le diamètre et la référence du piston correspondant :

Alésage Cylindre	Marquage Cylindre	Ø Piston	Référence Piston
49.995 ₀ ^{+0.010}	2	Ø49.91	113 31 962
50.005 ₀ ^{+0.010}	1	Ø49.92	113 32 962
50.015 ₀ ^{+0.010}	A	Ø49.93	113 33 962

Jeu à la coupe du segment :

Le jeu à la coupe doit être de **0.20mm mini.**

Montage du piston :

Il est impératif de positionner le piston de telle façon que les becs du segment soient dirigés vers les transferts arrière.

D'autre part, vérifiez fréquemment l'état des becs du segment, et n'hésitez pas à chanfreiner le haut afin d'éviter tout risque de dégradation du segment.

Couples de serrage :

- Couple de serrage du plot sur le cylindre :
 - Ecrous M7 : 1.5m.kg
 - Vis auxiliaire M6 : 1.0m.kg
- Couple de serrage du couvercle de culasse : 1.0m.kg

Optimisation des performances :

Ne raccourcissez en aucun cas les jupes du piston : Cela entraînerait une modification de l'équilibrage du vilebrequin, et donc des vibrations, ainsi qu'une forte usure du piston (frictions piston/barrette) par basculement, pour cause de mauvais guidage.

Vous trouverez en annexe de ce document, le développé du cylindre, dans le cadre d'une préparation Label. (Voir Plan **DOC 185 02**)

Cette préparation est donnée pour une utilisation avec essence Racing, en utilisant un squish de 0.65mm.

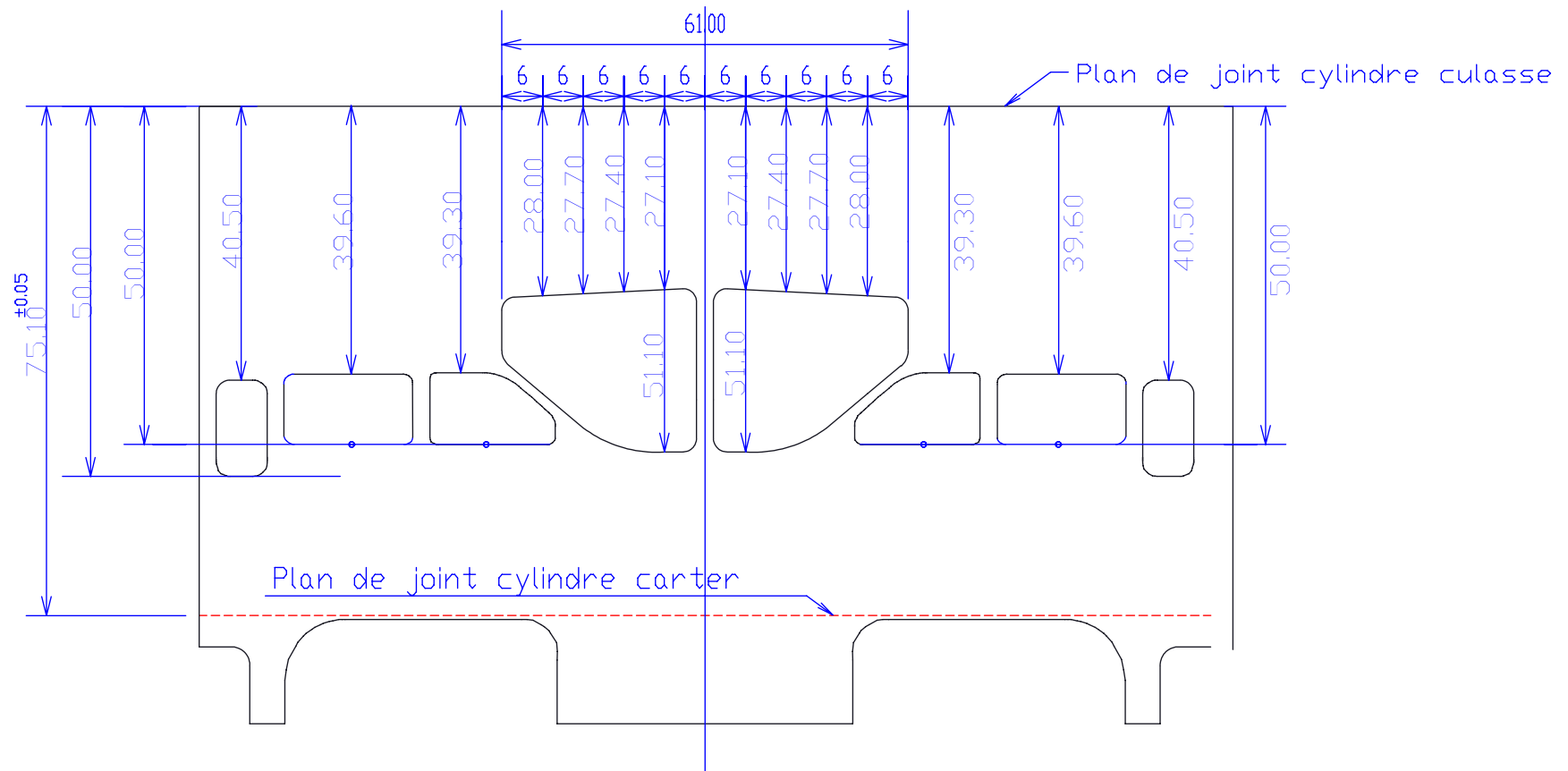
Avec ces valeurs, les hauteurs de distributions sont :

- Echappement : Env. 195°
- Transfert AV : Env. 133°
- Transfert INT : Env. 131°
-

Ne touchez surtout pas à la section ovale de la sortie d'échappement. La modifier en section circulaire, par exemple pour la raccorder à une bride d'échappement, ou tout simplement l'agrandir entraînerait une baisse significative des performances.

Il est à noter que cette préparation a été effectuée dans le cadre d'une préparation moteur complète. Les meilleurs résultats sont obtenus avec l'échappement 150 00 914, l'allumage Racing Factory 140 00 810 (calage optimal : 7.0mm av PMH) et un carburateur de gros diamètre (Diamètre conseillé Ø34mm).

Enfin, il est impératif de monter une bougie froide d'indice thermique supérieur à 105. Nous vous conseillons le montage de bougie NGK R6252E105.



Traitement:		Approuvé par	A. Bidalot	
Matière:		Contrôlé par		
Remplace: Remplacé par		Dessiné par	A. BIDALOT	19/01/14
BIDALOT Technologies Z.A de Berroueta 64122 URRUGNE			Nom	Date
Ech: 1/1	DEVELOPPE CYLINDRE RACING FACTORY LABEL MINARELLI HDR 94cm3	Code		Feuille
		Plan Numéro		1
A4		DOC 185 02		1